

MAL'ARIA DI FINE ANNO: 2019, IN LOMBARDIA L'ANNO MIGLIORE DI SEMPRE, MA SI CHIUDE CON UNA PESSIMA ARIA E NUOVE EMERGENZE IN VISTA.

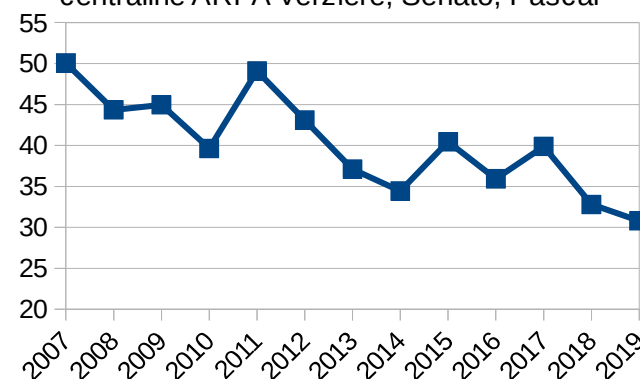
L'appello di Legambiente per l'ultima notte dell'anno: andateci piano con i botti!

Bilancio di qualità dell'aria in Lombardia: grazie al meteo, la qualità dell'aria è molto migliorata, ma 7 capoluoghi su 12 restano fuori legge quanto a giorni di superamento della soglia critica

Trend positivi dalle centraline ARPA: miglioramenti forti a Milano, ma anche a Bergamo, Monza e nei capoluoghi pedemontani, quadro peggiore nelle città della 'Bassa' zootecnica.

La strada per uscire dall'inquinamento cronico e dall'aria malata in Pianura Padana è ancora molto lunga, ma il 2019 si chiude con una notizia positiva: il malato cronico dà segni di miglioramento, anche se il merito è in gran parte di un meteo che, nella fase autunnale, ha evitato quei lunghi periodi di aria ferma e nebbiosa che, in passato, erano sinonimi di smog sicuro. La notizia negativa riguarda invece l'inizio del 2020, che fa prevedere una situazione prolungata di allarme per lo smog. Troppo presto dunque per tirare un sospiro di sollievo, ma i dati sono incontestabili: nel 2019 nessun capoluogo di provincia lombardo ha registrato valori medi annui di inquinamento superiori alla soglia di riferimento europea, pari a 40 microgrammi al metro cubo di aria per le polveri sottili. **Milano** è tra le città che nel corso degli ultimi anni hanno fatto registrare i più marcati miglioramenti, anche per merito delle misure antitraffico adottate dall'amministrazione meneghina: dal 2008 la pollution charge - area C e, dall'anno scorso, la zona B, low emission zone, hanno sicuramente contribuito a migliorare l'aria dei milanesi, anche al netto del grosso aiuto venuto dal meteo. 'Il trend per gli inquinanti è positivo per tutta la Lombardia, ma ci sono delle differenze – rileva **Damiano Di Simine**, coordinatore scientifico di Legambiente Lombardia - Milano è la città in cui la qualità dell'aria è migliorata maggiormente, se si considera che nei primi anni del secolo, prima dell'introduzione delle misure di limitazione del traffico, era comune misurare medie di PM10 anche superiori ai 50 microgrammi/mc, mentre nell'anno che si chiude abbiamo di poco superato i 30, dunque ben sotto la soglia europea. Il miglioramento è stato molto meno rilevante nei capoluoghi della 'Bassa', da **Cremona a Brescia, Mantova e Pavia**, dove tra le maggiori cause di inquinamento

valori medi di PM10 (microg/mc) a Milano
centraline ARPA Verziere, Senato, Pascal



2019	pesa sicuramente molto di più il numero eccessivo di grandi allevamenti e gli spandimenti di liquami, su cui finora gli sforzi sono stati insufficienti'.
PAVIA	32
MILANO	32
CREMONA	32
BRESCIA	31
MANTOVA	30
LODI	29
MONZA	27
BERGAMO	26
COMO	26
VARESE	23
SONDRIO	20
LECCO	19

PAVIA
MILANO
CREMONA
BRESCIA
MANTOVA
LODI
MONZA
BERGAMO
COMO
VARESE
SONDRIO
LECCO

2019, giorni di superamento soglia

MILANO	70
PAVIA	63
CREMONA	62
MANTOVA	56
LODI	54
BRESCIA	50
MONZA	42
BERGAMO	28
COMO	25
LECCO	18
VARESE	16
SONDRIO	9

(dati ARPA, fino al 29 dicembre 2019)

Le cose vanno meno bene se, al posto delle concentrazioni medie, si valutano i fenomeni di **inquinamento acuto**, ovvero i giorni con smog alle stelle in cui le centraline rilevano concentrazioni di polveri sottili superiori al valore di allarme, anche questo fissato in sede europea, di 50 microgrammi/mc. Le giornate di aria irrespirabile sono generalmente in calo ovunque, ma le uniche città che possono dirsi 'al sicuro' stando ai parametri della direttiva europea sono **Lecco, Sondrio, Varese, Como** e, per la prima volta, anche **Bergamo**. Tutte queste città non arriveranno a conteggiare, per il 2019, più di 35 giorni di aria tossica, che è il massimo tollerato dalla direttiva europea. Gli altri sette capoluoghi (**Milano, Cremona, Pavia, Lodi, Mantova, Brescia, Monza**) restano fuori legge. E il nuovo anno non

comincia sotto buoni auspici: salvo gradite sorprese dal meteo - al momento giudicate improbabili dalle previsioni di ARPA Lombardia - entreremo nell'anno nuovo con lo scoccare di una **nuova emergenza smog**, che pare destinata a durare a lungo. 'La lotta allo smog ci terrà impegnati ancora per molti anni, perché le misure necessarie a interrompere la sequenza di infrazioni alla direttiva comunitaria sulla qualità dell'aria sono state finora intraprese con insufficiente convinzione, soprattutto sul versante della riduzione del traffico, per non parlare del problema sottovalutato delle emissioni dal settore zootecnico' avverte **Barbara Meggetto**, presidente di Legambiente Lombardia. E la prima cattiva sorpresa potrebbe essere proprio nella giornata del primo gennaio, quando all'inquinamento 'normale' si aggiungerà l'effetto dei botti di fine anno, che ogni anno causa allarmanti picchi di inquinamento su cui l'associazione chiede a tutti responsabilità '**Diamoci una regolata**, la notte di capodanno è una festa, divertiamoci senza dar fuoco alle polveri - auspica Barbara Meggetto - Facciamolo non solo per lo smog, ma anche per la sicurezza, prima di tutti dei bambini ma anche degli animali domestici e della fauna selvatica, che sta passando un inverno difficile a causa del clima troppo mite: è troppo chiedere che gli unici botti nelle nostre città siano quelli dei tappi di spumante?'

Nota: tutti i dati riportati in questo comunicato sono elaborazioni Legambiente su dati ARPA Lombardia, riferiti alla totalità delle centraline di misura delle polveri sottili installate nei capoluoghi di provincia